

## Расчет объемного веса в авиаперевозках.



Понятие "**объемного веса**" исходит из того, что борт любого самолета имеет свой лимит свободного места.

Например, грузоподъемность самолета равна 30.000 кг, а совокупный объем его грузовых отсеков составляет только 120 м<sup>3</sup>. В данном случае понятно, что для авиакомпании интереснее

осуществить авиаперевозку 30.000 кг тяжелого груза (например, стальных пресс форм) чем 120 м<sup>3</sup> объемного груза (например, памперсов). Таким образом, понятие "объемный груз" введено для приведения отношения вес/объем груза к общему знаменателю.

Коэффициент расчета объема веса в авиаперевозках: 6 кубических метров на метрическую тонну, то есть **1 м<sup>3</sup> = 167 кг** платного веса.

### Приведем схему расчета объемного груза:

1) Необходимо рассчитать объем каждой коробки в метрах, то есть, длина \* ширина \* высота умножить на количество коробок – вы получите объем вашего груза.

2) Далее умножаем объем на коэффициент 167 – получаем объемный вес. Он может быть больше фактического общего веса груза. Если это так, то объемный вес и будет платным.

*Для примера: необходимо доставить 3 коробки размером 120x60x90 см и весом 40 кг каждая. Переводим размеры одной коробки в метры и перемножаем: 1,2\*0,6\*0,9 = 0,648 м<sup>3</sup> – это объем одной коробки. 0,648\*3 = 1,944 м<sup>3</sup> – объем трех коробок.*

*Умножаем объем на 167, получаем 1,944\*167 = 324 кг – это объемный вес.*

*Видим, что он больше фактического веса трех коробок (120 кг). Таким образом, платный вес будет 324 кг.*



$$\text{Объёмный вес} = \frac{\text{длина(см)} \times \text{ширина(см)} \times \text{высота(см)}}{6000}$$